

Goedendag,

Als laadpaal exploitanten hebben we onze krachten gebundeld en gaan we graag met u in gesprek. We zouden samen nieuwe mogelijkheden willen verkennen om sneller, meer oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen te realiseren in uw gemeente.

De duurzaamheidsdoelstellingen in ons land zijn ambitieus; in 2030 wil Nederland dat alle nieuwe voertuigen volledig emissieloos zijn. Dit betekent wel dat er over 6 jaar meer dan 2 miljoen elektrische voertuigen in ons land rondrijden. En die moeten natuurlijk allemaal kunnen laden.

Het aantal laadpunten dat in 2030 nodig is om al die elektrische voertuigen te laten laden werd onlangs aangepast van 1,9 naar 2,4 miljoen, waarvan ruim een miljoen in de openbare ruimte (IBO rapport 2023). Na 15 jaar plaatsen zijn we nu nét de 120.000 publieke laadpunten gepasseerd. Dat is slechts een tiende van het aantal laadpunten dat er over 6 jaar moet staan. Waarvan een groot aantal ook in uw gemeente.

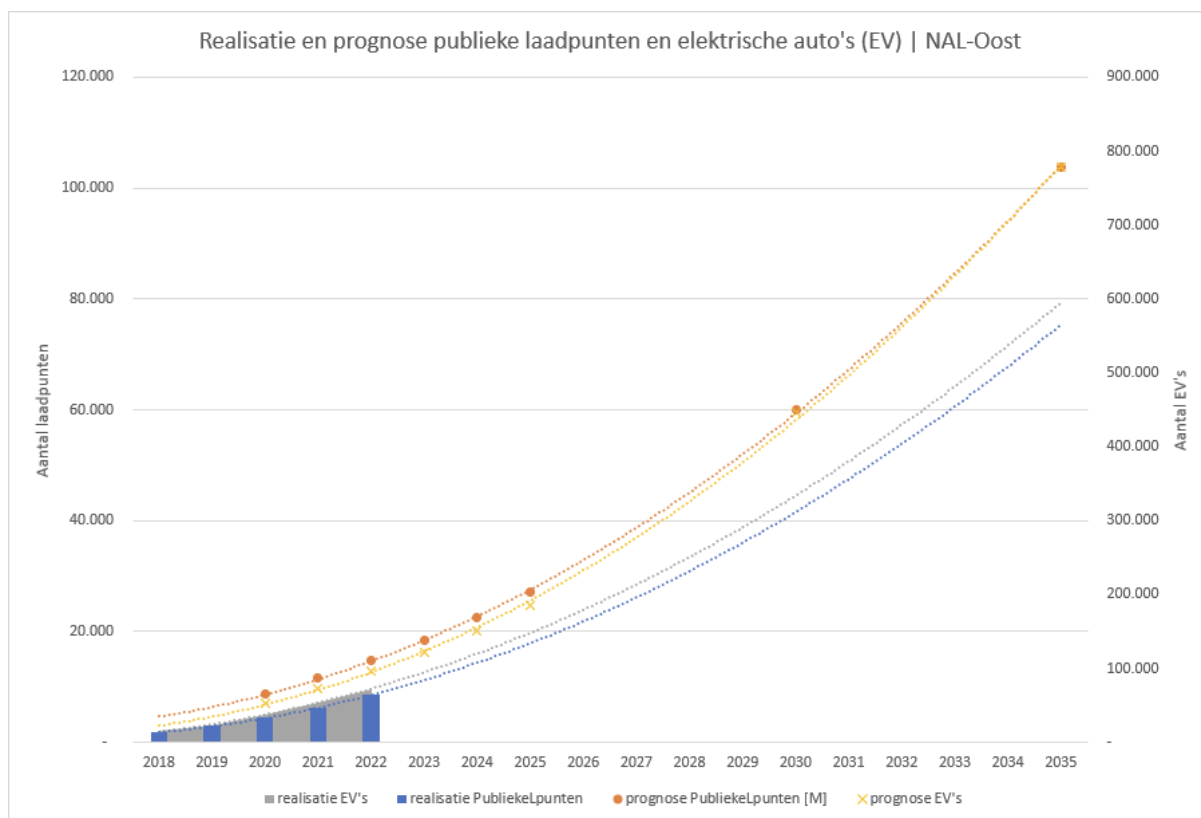
We realiseren ons dat u als gemeente voor een grote uitdaging staat. Gemiddeld hebben gemeenten in Gelderland en Overijssel bijna 12% procent van de laadpunten die er volgens de NAL over 6 jaar moeten staan, gerealiseerd. Van de ca. 73.000 palen die er in 2030 nodig zijn, staan er nu slechts ca. 8.500.

#### *Concessie vs open markt model*

Voor het vergroten van het aantal laadpunten kiezen veel gemeenten ervoor mee te doen aan een regionale concessie. In uw regio is dit de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL). Met het aansluiten bij een regionale concessie gaat de gemeente een veelal exclusieve samenwerking aan met één laadpaal exploitant, met vooraf gemaakte afspraken over de hoeveelheid te plaatsen laadpunten.

Alternatief is een open markt model waarin iedere laadpaal exploitant die voldoet aan bepaalde vereisten en wil plaatsen binnen het vigerende gemeentelijke beleid, laadpunten mag plaatsen. Maar voor gemeenten kan dat voelen alsof met elke samenwerking het wiel opnieuw moet worden uitgevonden en er met meerdere verschillende aanvraag- en realisatie systemen gewerkt moet gaan worden.

Onderstaande figuur van GO-RAL laat zien hoeveel palen er binnen de lopende concessie in uw regio geplaatst zijn ten opzichte van de behoefte. Onvoldoende, en dat gat wordt steeds groter. Eén exclusieve partner lijkt niet in staat om de benodigde hoeveelheid palen daadwerkelijk te plaatsen.



<https://overijssel.notubiz.nl/document/12570084/1/Factsheet+GO-RAL>

U staat met uw gemeente voor een uitdaging om voldoende laadmogelijkheden te faciliteren. Wij denken daar graag over mee.

### Hoe dan?

De plaatsingstermijn van de lopende GO-RAL concessie is tot eind juni 2025 waarbij er de mogelijkheid is om deze met tweemaal één jaar te verlengen. Hierbij heeft u als gemeente tot eind 2023 de mogelijkheid om in te stappen of afspraken aan te passen. Wij vragen u goed naar de mogelijkheden te kijken.

Elektrificatie van vervoer is een nieuwe markt, laten we vooral in ontwikkeling blijven. Om gezamenlijk te versnellen moeten we afstappen van exclusiviteit en inzetten op uniformiteit. We pleiten ervoor om te kijken naar een hybride model, waarbij een concessiepartij een deel van de laadpunten voor zijn rekening neemt, maar er ook ruimte blijft voor andere partijen om te plaatsen. In de afgelopen 15 jaar hebben we slechts een tiende van de benodigde laadpunten geplaatst, is er dan nog sprake van concurrentie? Er is zoveel werk te doen.

Om de rompslomp van samenwerken met meerdere exploitanten te voorkomen, zijn er stappen gezet om uniformiteit aan te brengen in het aanvraag- en realisatieproces. Er is al een software platform ontwikkeld dat een eenduidig proces voor alle CPO's mogelijk maakt, wij zeggen bij deze toe dat we ons hier gezamenlijk aan conformeren.

Graag gaan we met u in gesprek over hoe we een hybride model vorm zouden kunnen vormgeven. We zien het als een gezamenlijke opgave om te versnellen.

Er wordt vanuit de hele wereld naar Nederland gekeken als het gaat om de energietransitie. Als pionier hebben we de verantwoordelijkheid om onze voorbeeldcase zo effectief mogelijk vorm te geven. Samen kunnen we meer dan alleen.

We zullen in de komende weken contact met u opnemen, maar mocht u eerder een reactie willen geven, kunt u ons bereiken via: [vanexclusiviteitnaaruniformiteit@parkncharge.nl](mailto:vanexclusiviteitnaaruniformiteit@parkncharge.nl). We kijken uit naar uw reactie.

Vriendelijke groeten,

Jeroen Roeloffzen - Park&Charge  
Freddy van Nispen - Opcharge  
Martijn Olbertz - CityCharging